



BUGATTI VEYRON 16.4 GRAND SPORT VITESSE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GÉNÉRALITÉS

Longueur	4 462 mm
Largeur	1 998 mm
Hauteur standard	1 190 mm
Empattement	2 710 mm
Poids à vide	1 990 kg
Poids total autorisé en charge	2 240 kg
Capacité du réservoir	100 l

TRANSMISSION

Type de moteur / nombre de cylindres	W16
Cylindrée	7 993 cm ³
Puissance	882 KW (1 200 CV) à 6 400 tr/min
Couple maxi.	1 500 Nm à 3 000 – 5 000 tr/min
Alésage	86 mm
Course	86 mm
Rapport volumétrique	8,3 : 1
Boîte de vitesses	Boîte DSG à double embrayage 7 rapports
Transmission	Transmission intégrale
Répartition des forces à l'avant	Différentiel de train avant à coupleur Haldex
Répartition des forces à l'arrière	Différentiel de train arrière à blocage interroues réglé

TRAINS ROULANTS

Suspension	Bras superposés à l'avant / à l'arrière
Poids autorisé par essieu	1 010 kg à l'avant / 1 230 kg à l'arrière
Pneus avant	265-680 ZR 500A
Pneus arrière	365-710 ZR 540A
Pression de gonflage des pneus	3,0 bar à l'avant / à l'arrière

HAUTEUR DE LA SUSPENSION

Standard	115 mm à l'avant / 115 mm à l'arrière
Handling	90 mm à l'avant / 102 mm à l'arrière
Topspeed	65 mm à l'avant / 70 mm à l'arrière

FREINS

Diamètre du disque de frein	400 mm à l'avant / 380 mm à l'arrière
Matériau des disques de frein	Carbone - céramique
Nombre de cylindres récepteurs	8 à l'avant / 6 à l'arrière (par étrier de frein)
Nombre de plaquettes de frein	4 à l'avant / 2 à l'arrière (par étrier de frein)

PUISSANCE MOTRICE

Vitesse maxi., fermée	410 km/h
Accélération	
	2,6 s 0 - 100 km/h
	7,1 s 0 - 200 km/h
	16,0 s 0 - 300 km/h
	10,0 s 1/4 de mile
	25,0 s 1 mile

Accélération transversale	1,4 g
Distance de freinage	31,4 m 100 - 0 km/h
Accélération – freinage	
	5,9 s 0 - 100 - 0 km/h
	12,9 s 0 - 200 - 0 km/h
	23,9 s 0 - 300 - 0 km/h
	9,5 s 0 - 100 - 0 mph
	27,1 s 0 - 200 - 0 mph
Temps de passage des rapports (BV)	100 ms

CONSUMMATION *

Agglomération	37,2 l
Hors agglomération	14,9 l
Mixte	23,1 l

ÉMISSIONS DE CO₂

Agglomération	867 g/km
Hors agglomération	348 g/km
Mixte	539 g/km
Type de carburant	Super sans plomb RON 98

VITESSE MAXIMALE À 6500 T/MIN

1ère	vmax 104 km/h
2e	vmax 148 km/h
3e	vmax 197 km/h
4e	vmax 257 km/h
5e	vmax 313 km/h
6e	vmax 377 km/h
7e	vmax 410 km/h

AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE

Standard	0,39
Handling	0,42
Topspeed	0,36
Airbrake	0,69

INCLINAISON AILERON : BECQUET

Standard	Rentré / 6° - « cool-down »
Handling avec / sans toit	16° / 21°
Topspeed	3°
Position de freinage	55°
Particularités	Système hydraulique central /double diffuseur

TROIS HAUTEURS DE SUSPENSION

STANDARD	En ville et jusqu'à une vitesse de 180 km/h. À partir de 180 km/h, changement de configuration automatique de Standard à Handling (volets des diffuseurs avant ouverts)
HANDLING	À utiliser manuellement lors de trajets sur route départementale rapide et sur autoroute, ou sur circuit (volets des diffuseurs avant ouverts)
TOPSPEED	À utiliser manuellement pour les trajets en Vmax (plus de 375 km/h) avec la clé spéciale (volets des diffuseurs avant fermés)

* Mesuré selon la directive européenne 715/2007/CE